

Yes! Mijn eerste auto van de zaak...

...maar wat nu?

Informatie brochure voor werknemers die hun eerste auto van de zaak krijgen



VERENIGING  
**AUTO VAN DE ZAAK**



# Brochure: 'Voor het eerst een auto van de zaak?'

Je eerste auto van de zaak is een leuke maar ook spannende gebeurtenis. Uit welke auto's mag je kiezen? Hoe worden de kosten verwerkt in je salaris? En bijtelling? Vereniging Auto van de Zaak helpt berijders om alles te begrijpen en geeft tips! In de volgende vragen beantwoorden we de belangrijkste vragen omtrent je eerste auto van de zaak.

## FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

### 1. Ik krijg een auto van de zaak, wat nu?

Ten eerste gefeliciteerd met je nieuwe baan of promotie!

Je baas geeft aan dat je een auto van de zaak mag gaan rijden, meestal krijg je daarbij een indicatie budget en mag je zelf kiezen welke auto dit zal gaan worden. Met dit bedrag ga je op zoek naar een gepaste auto, een belangrijke factor in je beslissing zal zijn of je wel of niet bijtelling wilt betalen (zie vraag 4 en 5). Verder moet je letten op de voorwaarden in de autoregeling (zie vraag 3).

### 2. Hoe moet ik de auto kiezen?!

Oriënteer je eerst op websites zoals Autotrack. Daar kan je de mogelijkheden van auto's vergelijken en je basis criteria (zoals prijs) invullen.

Na het maken van een short-list van 3 a 4 modellen raden we je aan om te gaan proefrijden bij een lokale dealer. Verder is het belangrijk om een auto te vinden die bij je werk past maar ook je privé situatie. En of eventueel een goedkopere optie mogelijk is maar met meer opties zoals winterbanden.

### 3. Autoregeling? Waar moet ik op letten?

De autoregeling veroorzaakt veel discussie en onvrede binnen bedrijven. Daarom pleit de vereniging voor evenwichtige en transparante autoregelingen.

De meeste autoregelingen zijn te veel in het voordeel van de werkgever opgesteld. Daarom vertellen we de normen en richtlijnen om je te helpen en lastige situaties te voorkomen.

#### 1. Koppel de auto los van uw functie

Zorg dat de auto aan jou gekoppeld is en niet alleen aan de functie. Zo heb je minder discussie als je een andere functie krijgt waarbij de werkgever wellicht redeneert dat er geen zakenauto nodig is.

#### 2. Accepteren van een auto die "over" is

Als je gevraagd wordt een leasecontract over te nemen van oude collega's die voortijdig zijn vertrokken, spreek hiervoor dan een duidelijke termijn af. Doel is dat je niet keer op keer oude leasecontracten uit hoeft te dienen. Let verder op de hoogte van de bijtelling van deze auto. Het is niet realistisch dat jij betaalt voor keuzes zoals dure opties van een vroegere werknemer.

#### 3. Werkgevers die privé-kilometers willen doorberekenen

Sommige werkgevers stellen een maximum aan het aantal toegestane privékilometers. Wij vinden dat pas redelijk als je privékilometers echt zwaar boven gemiddeld zijn (15.000+ kilometer). Let daarop bij het accepteren van je autoregeling.

#### 4. Als je minder gaat werken

Als je minder gaat werken, geven werkgevers soms aan dat je een eigen bijdrage moet gaan betalen voor je leaseauto. Wij vinden dit alleen realistisch als je minder dan 60% werkt. In ieder geval kan het betalen van een eigen bijdrage nooit evenredig zijn met het percentage dat je minder gaat werken. De vaste kosten voor de auto zijn er immers toch al gemaakt.

#### 5. Wie mag er in de auto rijden?

Let op dat de autoregeling geen beperkingen oplegt wie er in de auto mogen rijden. Sommige ondernemingen leggen vast dat uitsluitend de partner en thuiswonende kinderen (minimaal 23 jaar) de auto mogen gebruiken. Dit beperkt de vrijheid en bijvoorbeeld de mogelijkheid om je door de buurman in je auto naar Schiphol te laten brengen. Uiteraard moet je hier zorgvuldig mee omgaan, zoals je ook met je eigen auto zou doen.

#### 6. Verplicht uitlenen aan collega's

In sommige autoregelingen staat dat de auto ter beschikking moet staan voor andere werknemers. Wij vinden dat dit moet kunnen, maar dat je ook moet kunnen weigeren als het je niet uitkomt.

#### 7. Schades en eigen risico

Let op: bij schades die in werktijd gereden zijn mag geen eigen risico doorberekend worden. Bij schades in privétijd staat, in sommige autoregelingen, dat het eigen risico doorbelast wordt. De vraag is na hoeveel schades en hoe hoog het eigen risico is. Wij vinden dat het doorbelasten van een eigen risico realistisch vanaf de derde schade per jaar. Verder is een eigen risico voor een bedrijf vaak hoger dan voor een consument. Een eigen risico mag maximaal een hoogte hebben van € 136. Leg vast hoeveel niet verhaalbare schades per jaar acceptabel zijn. Let er ook op dat de uitsluitingen niet te ruim gedefinieerd zijn. Alcoholgebruik boven de wettelijke normen is een reguliere uitsluiting, roekeloos rijden is bijvoorbeeld al moeilijker meetbaar.

#### 8. Een duurdere auto

Als je door hobby, gezinssamenstelling of persoonlijke voorkeur een auto nodig hebt die net buiten de norm valt, dan vinden wij het realistisch dat je tot 20% af moet kunnen wijken van deze norm, als je dit zelf bijbetaalt. Je betaalt immers belasting over het privégenot van de auto.

#### 9. Onmiddellijk inleveren

In sommige autoregelingen staat vermeld dat als je op non-actief wordt gesteld of ontslagen de auto onmiddellijk moet inleveren. Deze beide redenen kunnen echter buiten je schuld plaatsvinden, wij zijn derhalve geen voorstander van het woord "onmiddellijk". Je hebt immers door het betalen van de bijtelling recht op privégenot van de auto en men kan niet verwachten dat je op stel en sprong een andere auto aanschaft. Als er in je autoregeling over een eventuele boeteclausule gesproken wordt, adviseren wij je om deze niet te accepteren. Eventueel kan je toe laten voegen, "alleen geldig indien het ontslag op staande voet betreft".

#### 10. Inleveren van de auto

Als je de auto inlevert, vul dan een formulier in en laat degene die de auto inneemt hierop tekenen. Meldt op het formulier minimaal de kilometerstand, datum en eventueel aanwezige schade. Bij discussies achteraf kan je zo altijd bewijzen dat je de auto in juiste conditie hebt achtergelaten.

#### 11. Eigen accessoires meeverzekerd

Zorg ervoor dat accessoires, die je privé-eigendom zijn, (niet in het leasetarief opgenomen) wel met de auto zijn meeverzekerd. In veel leasecontracten is dit tot een bepaald bedrag gratis.



# Brochure: 'Voor het eerst een auto van de zaak?'

## 4. Bijtelling?

Als je een auto ter beschikking krijgt van je werkgever én je gebruikt deze auto privé, dan wordt er een bedrag bij je inkomen geteld. Dit bedrag is de bijtelling. Deze bijtelling is afhankelijk van de catalogusprijs van de auto en de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Wordt de auto niet privé gebruikt, dat wil zeggen: er worden minder dan 500 kilometers privé gereden, dan geldt de bijtelling niet.

Het maakt niet uit of de werkgever de auto least of de auto in eigendom heeft. Het is zelfs zo dat als de werkgever alle autokosten (brandstof, afschrijvingen, verzekering enz.) voor de privéauto van de werknemer vergoedt, er ook een bijtelling geldt, bij meer dan 500 privékilometers.

Het ter beschikking stellen van de auto wordt door de fiscus gezien als loon, beter gezegd: als loon in natura. De waarde van dit loon is de bijtelling. De bijtelling wordt bij het loon geteld en hierover wordt loonbelasting ingehouden. Krijg je je salaris maandelijks uitbetaald, dan moet je werkgever iedere maand over 1/12 deel van deze bijtelling loonbelasting/premies volksverzekeringen en inkomensafhankelijke bijdrage voor de zorgverzekeringswet inhouden en afdragen.

De bijtelling geldt voor personenauto's en bestelauto's. Alleen bij bestelauto's die (nagenoeg) uitsluitend geschikt zijn voor het vervoer van goederen geldt een bijtelling voor privégebruik van de daadwerkelijk gereden privékilometers x de kosten van de bestelauto per kilometer. Dit geldt ook voor vrachtauto's en andere motorvoertuigen.

## 5. Is geen bijtelling mogelijk?

Hoe kun je de bijtelling voorkomen? Simpel gezegd: door de (personen)auto van de zaak weinig of geheel niet voor privédoeleinden te gebruiken. Voorwaarde is wel dat je kunt aantonen dat je de auto op jaarbasis niet meer dan 500 kilometer voor privédoeleinden hebt gebruikt. Ongeveer 25% van de bestuurders van een auto van de zaak rijden minder dan 500 kilometer privé.

Je kunt op drie manieren bewijzen dat je minder dan 500 kilometer privé rijdt met een auto van de zaak:

1. Met een sluitende en controleerbare rittenregistratie die je inlevert bij je werkgever
2. Door bij de Belastingdienst een "Verklaring geen privégebruik auto" aan te vragen, in combinatie met een sluitende rittenregistratie (of ander bewijs)
3. Met ander soort bewijs

Er gelden formeel gezien geen voorwaarden aan het bewijs: de zogenoemde vrije bewijsteleer geldt. In praktijk echter is de "verklaring geen privégebruik" veruit de meest gebruikte methode.

### Verklaring geen privégebruik

Als je op jaarbasis niet meer dan 500 kilometer privé rijdt met de auto van de zaak, dan kun je bij de Belastingdienst een "Verklaring geen privégebruik auto" aanvragen. Een kopie van de beschikking die je van de Belastingdienst ontvangt, kun je bij je werkgever inleveren. De werkgever weet dan dat hij geen bijtelling hoeft toe te passen.

Met een dergelijke verklaring komt de verantwoordelijkheid voor de bijtelling helemaal bij jou als werknemer te liggen. Zelf zul je dus richting de Belastingdienst moeten bewijzen dat je in een jaar niet meer dan 500 kilometer privé rijdt met de auto van de zaak. Kan je het bewijs hiervoor niet leveren, dan zal de Belastingdienst aan jou een naheffingsaanslag loonheffingen (met boete!) opleggen. Alleen in de situatie dat jouw werkgever wist dat de verklaring ten onrechte was afgegeven, legt de Belastingdienst de naheffingsaanslag op aan de werkgever. De bewijslast hiervoor ligt bij de Belastingdienst.

**LET OP!** Kom je er in de loop van het jaar achter dat je toch meer dan 500 privékilometers gaat rijden? Geef dit zo snel mogelijk door aan de Belastingdienst! Vergeet niet dat je vervolgens de werkgever een kopie van de intrekking van de verklaring geeft. De werkgever zal dan voor de nog resterende maanden de bijtelling toepassen. Voor de verstreken maanden krijg je van de Belastingdienst een naheffingsaanslag loonheffingen (met heffingsrente en een verzuimboete) opgelegd.

## 6. Waarom lid worden bij Vereniging Auto van de Zaak

Een flink deel van je salaris ben je kwijt aan je auto van de zaak. Je betaalt een forse **bijtelling** omdat je **privé** van de auto gebruikt maakt. Daar mag je dus ook wat voor terug verwachten! En daarbij gaat het te vaak **niet goed**.

De Nederlandse belastingheffing is onevenredig hoog vergeleken met omliggende landen. De regels rond bijtelling zijn instabiel; **de 14 en 20% categorieën staan ter discussie**. De bestuurders die naar eer en geweten een kilometeradministratie bijhouden krijgen niet zelden **onterecht naheffingen** van de belastingdienst.

Er is verder binnen bedrijven veel te doen over autoregelingen. De meeste autoregelingen zijn de laatste jaren fors aangescherpt en er zijn discussies over **eigen risico**, langere leasetermijnen en **afkoopsommen** of verplichte overname **bij uitdiensttreding**.

De vereniging Auto van de Zaak behartigt de belangen van alle bestuurders van een auto van de zaak. Je krijgt van ons informatie en **je kunt ons vragen stellen**. Wij werken volgens een manifest met heldere kernwaarden, wij lobbyen in Den Haag en Brussel.



VERENIGING  
**AUTO VAN DE ZAAK**



Lid worden is **gratis**, makkelijk en **belangrijk**.

Wij doen aan belangenbehartiging voor de zakelijke rijder en wij kunnen iedere extra stem in Den Haag goed gebruiken.

Lidmaatschap geeft u **nog meer voordelen**.

- Discussieer mee op ons forum
- Krijg toegang tot de hele site
- Vergelijk uw autoregeling in onze benchmark
- Ontvang onze nieuwsbrief
- Profiteer van extra's via onze bedrijfsleden

LinkedIn: AutovandeZaak

Twitter: @AutovandeZaak

Hyves: Vereniging Auto van de Zaak

Facebook: Vereniging Auto van de Zaak

[info@verenigingautovandezaak.nl](mailto:info@verenigingautovandezaak.nl)

[www.verenigingautovandezaak.nl](http://www.verenigingautovandezaak.nl)

Placotiweg 6, 4131 NL Vianen

Telefoon: 0347-34524

K.v.K. 30246214

Rabobank: 118156640