

# Leaserijder hoeft eigen risico niet te betalen

**VIANEN • Honderdduizenden leaserijders betalen ten onrechte honderden euro's eigen risico als zij onder werktijd schade rijden met de auto van de zaak. Dat stelt belangenclub Auto van de Zaak, die opkomt voor zakelijke automobilisten. Arbeidsrechtjuristen bevestigen de stelling.**

DAVID BREMMER en MAARTEN VAN WIJK

„Door werknemers bij schade een eigen bijdrage te vragen, rijden zij voorzichtiger.” Richard Sikkel, directeur van Nederlands grootste leasebedrijf Athlon, is overtuigd van het nut van het eigen risico: „Het gaat niet om het geld, maar om de prikkel.”

Nu mag een werkgever wettelijk een eigen risico voor privé-gebruik

opleggen. Het overgrote deel van de circa 800.000 leaserijders heeft echter ook een eigen risico-bepaling voor zakelijke kilometers, zegt Auto van de Zaak, de eerder dit jaar opgerichte belangenclub voor leaserijders. Uit onderzoek onder de eigen 1600 leden blijkt dat zelfs in driekwart van de gevallen zo.

In strijd met de wet, claimt voor-



Schade aan de auto van de zaak kan soms duur uitpakken voor de werknemer.

FOTO GOOS VAN DER VEEN/HOLLANDSE HOOGTE

zitter Martin Huisman die juristen de zaak liet uitzoeken. „Artikel 661 van Boek 7 Burgerlijk Wetboek stelt dat de werkgever aansprakelijk is voor door de werknemer gemaakte schade, tenzij er sprake is van opzet of zeer roekeloos gedrag.” De werkgever mag hiervan weliswaar afwijken, maar dan moet de werknemer wél zelf verzekerd zijn voor schades. „En dat laatste is bijna nooit het geval. De meeste werkgevers en bedrijfsjuristen vergeten dat gemakshalve.”

Sandra Bosman (niet haar echte naam) is zo'n werknemster die verplicht een eigen risico in rekening kreeg. De verkoopmanager reed afgelopen jaar twee keer schade met haar BMW 320D. „Onlangs reed ik

tegen een andere auto en moest van mijn baas 250 euro betalen. Uiteindelijk hoefde ik niet te betalen, maar alleen omdat het mijn eerste schade dit jaar was. Een volgende keer moet ik het bedrag echter gewoon voldoen, zegt mijn werkgever.”

Bosman hoeft zich hier niet bij neer te leggen, zeggen arbeidsrecht-experts. Zij geven Auto van de Zaak gelijk. „Het doorberekenen van eigen risico is uiterst kwestieus,” zegt Tanya Nieuwstad, advocaat bij het Amsterdamse kantoor Boontje en gespecialiseerd in werkgevers-aansprakelijkheid. „Wettelijk kan het niet. Veel werknemers weten dit alleen niet en daarom blijft het bestaan.”

De Groningse hoogleraar arbeidsrecht Wijnand Zondag valt haar bij. „Dit is niet toegestaan. Zelfs als de werknemer roekeloos heeft gereden, wordt het lastig. Rechtspraak laat zien dat iemand echt van alles fout moet doen.” Een eigen risico zou hoogstens kunnen als een baas zijn werknemers verplicht een schadeverzekering af te sluiten. „Maar op basis van bestaande jurisprudentie moet een werkgever zijn personeel wél de kosten voor zo'n verzekering vergoeden.”

Probleem is dat veel werknemers geen ruzie willen maken met hun baas, meent Nieuwstad. „Het gaat vaak een relatief klein bedrag en als een werknemer de aanrijding zelf heeft veroorzaakt zal hij of zij zich

« Als het me een volgende keer te veel tijd en moeite kost, lap ik die 250 euro wel.

Sandra Bosman

er toch een beetje schuldig over voelen. Het is wachten tot iemand hier een zaak van maakt.”

Een rechtszaak zou Bosman te ver gaan. „Als het me een volgende keer te veel tijd en moeite kost, lap ik die 250 euro wel.” Toch durft ze best wat stennis te maken. „Het gaat mij om het principe. Ik leef ongeveer in mijn auto en dan gebeurt er wel eens wat. Straks word ik buiten mijn schuld door een andere auto aangetikt en moet ik toch betalen.”